Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 20 sierpnia 1936 r. Nr. 26.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 20 sierpnia 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 427. Otwarcie nowej linji Wieliszew — Tłuszcz.

Z dniem 22 sierpnia 1936 r. otwiera się nowo wybudowaną linję kolejową Wieliszew—Tłuszcz. Ruch osobowy, bagażowy i ekspresowy otwiera się dla wszelkich przejazdów i przewozów. Ruch towarowy na tej linji otwiera się tylko dla przewozu przesyłek między stacją Radzymin a pozostałemi stacjami kolejowemi, nie otwiera się natomiast ruchu towarowego tranzytowego przez tę linję.

Wykaz nowych stacyj, zakres ich czynności i odległości między niemi, podane są w uzupełnieniu do Spisu Stacyj i Wykazu Odległości w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 26, poz. 428 i 429.

Taryfy osobowe, bagażowe, ekspresowe i towarowe stosuje się na zasadach ogólnych przyjętych na wszystkich linjach P. K. P.

Nr. H. T. III. 155/68.

Poz. 428. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 22 sierpnia 1936 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 12, po nazwie stacji Radziwiłłów Mazowiecki, dodaje się „Radzymin II".

Na str. 138, po nazwie stacji Radziwiłłów Mazowiecki dodaje się:

Radzymin	W	J/7	233a	=	M,R	Warszawa Radzymińskie	Radzymin

(Obow. od dnia 22/VIII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 26, poz. 428).

Na str. 202 — dodaje się nową tablicę Nr. 233-a.

233-a W Nacisk osi 17.000 kg.
Wieliszew Radzymin Tłuszcz

Nr. HT. III. 155/68.

Poz. 429. Wykaz odległości Taryfowych.

Z dniem 22 sierpnia 1936 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 49, po nazwie stacji Radziwiłłów Mazowiecki dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„Radzymin	233-a	
	Wieliszew	14
	Tłuszcz	18 "

Na str. 93, dodaje się nową tablicę Nr. 233-a.

233-a W	Radzymin	Tłuszcz
Wieliszew	14	32
Radzymin	—	18
Tłuszcz	—	—

(Obow. od dnia 22/VIII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 26. poz. 429).

W Rozdziale IV po nazwie stacji Radziwiłłów Mazowiecki w układzie pionowym i poziomym wpisuje się: Radzymin z następującemi odległościami:

Barcząca	82
Bartodzieje	130
Bednary	115
Błonie	72
Boża Wola	78
Broszków	114
Brwinów	66
Cegłów	90
Celestynów	74
Choszczówka	25
Chotomów	24
Chynów	86
Dawidy	60
Dębe Wielkie	67
Dęblin	138
Dobieszyn	118
Falenica	56
Garwolin	96
Gołąbki	54
Grodzisk Mazowiecki	73
Grzegorzewo	25
Jaktorów	43
Jarzębia Łąka	22
Józefów	59
Klembów	25
Kobyłka	37
Koszewnica	108
Legjonowo	19
Legjonowo Przyst.	22
Leonów	106
Łaskarzew	109
Łochów	39
Łowicz	124
Małkinia	68
Michalin	58
Miedzeszyn	55
Mienia	86
Międzyborów	84
Międzylesie	50
Milanówek	70
Miłosna	57
Mińsk Mazowiecki	76
Modlin	39
Mostówka	29
Mrozy	95
Nasielsk	54
Nowy-Dwór	34
Okęcie	55
Ostrów Mazowiecki	89
Ostrówek Węgr.	44
Otwock	63
Ożarów	59
Piasecznica	91
Piaseczno	67
Piastów	54
Pilawa	89
Płochocin	66
Płudy	28
Pomiechówek	43
Poniatów	16
Pruszków	60
Radom	146
Radość	53
Radziwiłłów M.	99
Radzymin	—
Rembertów	47
Ruda-Talubska	101
Rybienko	36
Sadowne	54
Siedlce	128
Skierniewice	109
Skruda	61
Sobolew	116
Sochaczew	98
Sosnowe	104
Stara Wieś	71
Sulejówek	56
Szewnica	28
Szymanów	86
Śródborów	64
Świder	61
Tłuszcz	18
Urle	34
Ursus	53
Warka	100
Warszawa Zachodnia	47
Warszawa Gdańska	37
Warszawa Główna	43
Warszawa Praga	34
Warszawa Wileńska	52
Warszawa Wschodnia	39
Wawer	48
Wesoła	52
Wieliszew	14
Włochy	50
Wola Grzybowska	54
Wołomin	36
Wyszków	39
Zabieżki	82
Zagościniec	32
Zalesie Górne	72
Ząbki	45
Zegrze	18
Zielonka	42
Życzyn	129
Żyrardów	87

Nr. H. T. III. 155/68

Poz. 430. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 20 sierpnia 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące uzupełnienia:

Strona 73. Aneks.

W wierszu „Szmaty stare" zamieszcza się oznaczenie pozycji „9-a".

Strona 76. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

9 a	Szmaty stare	Skalice nad Svitavou	Białystok Centralny	5 t 10, 15 t	796 476
			Łódź Kaliska	5 t 10, 15 t	675 401

Nr. H. Tz. III. 69/16.

Poz. 431. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się następujące uzupełnienia w powyższej taryfie:

Strona 92. Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

| Fosforyty mineralne . . . . | 6 |

Strona 95. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr. 6.

Zniżona opłata za przewóz fosforytów mineralnych poz. A taryfy artykułowej Nr. 221.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 15 t
Staré Kladno	1326

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu, pod warunkiem przewiezienia w czasie od dnia 15 czerwca 1936 r. do dnia 14 czerwca 1937 r. najmniej 2.000 tonn.

2. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Olomouc najpóźniej w ciągu trzech miesięcy po upływie terminu ważności zniżki, dołączając listy przewozowe, spisane w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (oznaczenie Uč 369), albo na takim samym druku własnym.

Nr. H. Tz. III.-100/28.

Poz. 432. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się następujące uzupełnienia w powyższej taryfie:

Strona 92. Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

| Śledzie . . . . | 7 |

Strona 95. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr. 7.

Zniżona opłata za przewóz śledzi poz. A i B taryfy artykułowej Nr. 222.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 5 t	10 t	15 t
Šmideberk	2627	2387	2175

Warunki stosowania.

Zniżoną opłatę stosuje się do przesyłek nadawanych w czasie od dnia 1 września 1936 r. do dnia 30 kwietnia 1937 r.

Nr. H. Tz. III. 114/15.

Poz. 433. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

W tabeli rozdzielczej Nr. 3 opłat do Granicy Związku Socjalistycznych Republik Rad pod stacją Niegorełoje (Dz. T. i Z. K. Nr. 14, poz. 217) zmienia się w kolumnie 5 cenę biletu od stacji Leningrad Wit. z „6.84" na „6.64".

Nr. H. O. III. 70/9.

Poz. 434. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji sowiecko-bałtycko-środkowoeuropejskiej.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wchodzi w życie Dodatek 3-ci do powyższej taryfy.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie zł 3,75 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 81/27.

Poz. 435. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji sowiecko-bałtycko-środkowoeuropejskiej.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wchodzi w życie Dodatek 3-ci do powyższej taryfy.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie zł 1,90 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 81/27

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie „Listy kolei, które przyjęły ujednostajnione postanowienia dodatkowe do konwencyj międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów (K. M. O. i K. M. T.)".

W „Liście kolei, które przyjęły ujednostajnione postanowienia dodatkowe do Konwencyj międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów (K. M. O. i K. M. T.)", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 21 z r. 1936, wprowadzono następujące zmiany pod nagłówkiem „Danja":

1) po wierszu: „T Kolej Hillerød — Frederiksvaerk — Hundested" dodaje się: „O Koleje prywatne Hjørring";

2) przy „Kolej Skagen (Frederikshavn-Skagen)" przed literą „T" dodaje się „O".

Nr. H. P. I. 16/9.

---

2) w sprawie zawieszenia ruchu pomiędzy Francją a Hiszpanją.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie na podstawie art. 57 § 1 a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23. X. 1924 r. podał do wiadomości Rządów Państw, uczestniczących w tej Konwencji, następujący komunikat Ministra Robót Publicznych Rzeczypospolitej Francuskiej w Paryżu:

„Wspólna Dyrekcja Eksploatacji Kolei Orléans i Midi zawiadomiły, że ze względu na obecne wydarzenia zmuszona jest zawiesić, aż do nowego zawiadomienia, wszelki ruch do Hiszpanji i dalej przez stacje graniczne Hendaye (Irun), Canfranc, Puigcerda i Cerbère (Port—Bou)".

Nr. H. P. I. 3/34.

---

3) Podwyższenie składowego w magazynach kolejowo-celnych stacji Łódź Kal.

Wskutek przepełnienia magazynów i ramp kolejowo-celnych na stacji Łódź Kaliska, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podwyższyła na podstawie art. 16 punkt 43 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych, z dniem 4 sierpnia aż do odwołania o 100% składowe za przechowanie przesyłek w tych magazynach i na tych rampach, które pobierane będzie po upływie terminu wolnego od składowego.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 10 sierpnia 1936 r.

Nr. H. P. III. 127/4.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 27 czerwca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35.20 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18.15 zł	„ „ „ .	58.50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ .	100.00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	462.00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł	„ „ „ .	2500,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	22,15 zł	„ „ „ .	240,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	120,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	135.00 zł	„ „ „ .	102.00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	138,50 zł	„ „ „ .	58.20 franków złotych [2]. .	
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł	„ „ „ .	840.00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich	42.75 zł			
7	„ „ marek niemieckich	215,00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich . . .	100,00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12 40 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	360,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/9.

SPROSTOWANIA.

Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 2.
Taryfa artykułowa 106. (owoce świeże).
(Sp. T. Nr. 83). Sprostowanie omyłki drukarskiej.

Ogłoszone wadliwie, skutkiem omyłki drukarskiej, w Dzienniku T. i Z. K. Nr. 24 z 1936 r., poz. 407 p. III — sprostowanie stawek „W taryfie artykułowej 106", na str. 26 otrzymuje następujące prawidłowe brzmienie:

„W taryfie artykułowej 106:

Na str. 26. W grupie stawek Warszawa Główna, stawki pozycji „g" 10 t, 15 t, punkty styczne O/P do Bá/L włącznie „930, 959, 959, 911, 901, 921 i 949" prostuje się na „936", 966, 966, 918, 909, 927 i 957."

Nr. H. Tz. II 42/49.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 85281